

VERBALE DI ACCORDO

La società Trenord s.r.l. e le Segreterie Regionali /Provinciale FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, UGL Trasporti, FAISA CISAL, Or.S.A. Ferrovie, FAST Ferrovie, si sono incontrate in data 28 febbraio 2012, a seguito di quanto condiviso negli incontri del 19 ottobre 2011 e del 6 dicembre 2011 per definire il protocollo transitorio dei servizi minimi da garantire in caso di sciopero.

All'apertura della riunione alle ore 11.30 circa dopo pochi minuti la delegazione Sindacale dell'OrSa Verona ha abbandonato il tavolo negoziale.

Le Parti si danno atto che il presente accordo si inserisce nel protocollo transitorio delle Relazioni Industriali di Trenord sottoscritto in data 24 gennaio 2012; ciò premesso ed in analogia a quanto previsto nel predetto accordo si conferma per il settore Lunga Percorrenza di Trenord di recepire la disciplina prevista dal CCNL Attività Ferroviarie attualmente vigente in materia di diritto di sciopero secondo quanto previsto dalla Legge 146/90.

In particolare, per le specificità del servizio di Lunga Percorrenza, al fine di contemperare il diritto alla mobilità dei viaggiatori sulle tratte internazionali interessate agli interessi aziendali, tenendo conto anche dell'ottimizzazione dell'utilizzo del materiale rotabile e delle esigenze dei dipendenti a raggiungere le località di inizio attività e di rientro nelle sedi di appartenenza si conviene, nei casi di scioperi proclamati per le 24 ore, di garantire, rispetto alla produzione attuale, una coppia di treni con partenza e arrivo nella stazione di Bologna Centrale.

A fronte di una significativa variazione della produzione i treni garantiti possono essere soggetti a revisione, previo accordo fra le parti.

Ribadendo quanto concordato in data 6 dicembre 2011, le Parti si danno atto, circa l'armonizzazione contrattuale da attuarsi entro il 29 febbraio 2012, di posticipare al 30 aprile 2012 l'applicazione del contratto di riferimento, considerate le trattative del contratto di Trenord attualmente in atto tra le rappresentanze delle Segreterie OO. SS. Nazionali e la società Trenord.

La Società illustra il quadro evolutivo della produzione operativa che andrà progressivamente a realizzarsi entro i prossimi mesi, per il personale polivalente di terra, rispetto al quale si conviene, a seguito degli accordi di service con le realtà regionali di Trenitalia - Verona e Venezia -, di attivare i turni allegati.

Contestualmente al tavolo di contrattazione aziendale già avviato per la definizione della programmazione delle ferie del personale dei treni, si conviene di regolamentare la periodicità delle ferie anche per il personale di terra.

In merito agli attuali dipendenti - n° quattro provenienti da Lunga Percorrenza e n° due da Nord Cargo - utilizzati presso la struttura del TPL di Milano Porta Garibaldi si ribadisce quanto pattuito nell'accordo del 6 dicembre 2011 garantendo ai lavoratori l'inserimento nella turnazione di impianto.

Milano 28 febbraio 2012

La Società
[Signature]
[Signature]
[Signature]

FILT CGIL
FIT CISL
UILT UIL
UGL
FAST
FAISA

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



